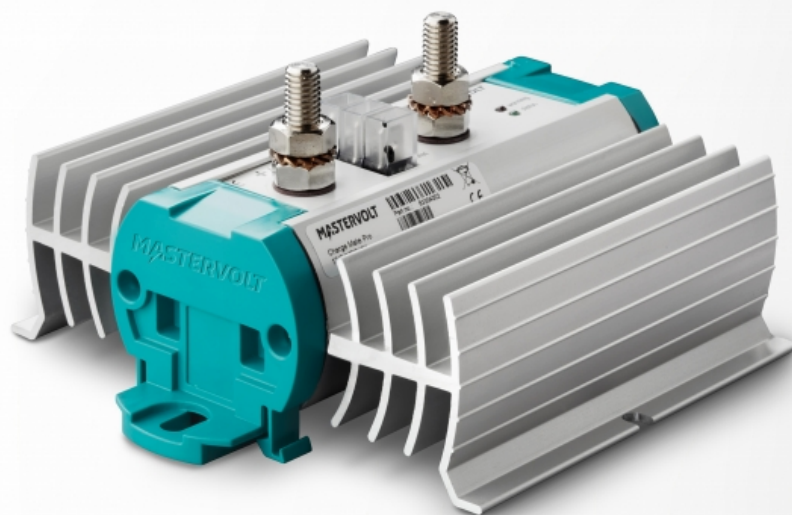


Charge Mate Pro 40



Artículo nº: 83304002

Relé de carga electrónico de alta eficiencia con limitador de corriente y

protección de corriente inversa

Una batería secundaria de a bordo requiere una solución de carga dedicada. El Charge Mate Pro permite distribuir eficazmente la corriente del cargador o alternador entre dos bancos de baterías, como una batería de arranque o de servicio. El Charge Mate Pro conecta ambas baterías durante la carga y las mantiene aisladas durante la descarga. Eso permite reducir significativamente el riesgo de descarga completa en una batería de arranque, por ejemplo.

El Charge Mate Pro ofrece otra ventaja en comparación con los relés de carga mecánicos: limita la corriente de carga de la batería secundaria. Así pues, la batería principal, por ejemplo, una batería de arranque, se carga de manera prioritaria. La corriente de retorno se bloquea automáticamente incluso cuando la batería secundaria tiene una tensión superior. De manera opcional, se puede añadir una función de arranque de emergencia conectando un conmutador de bypass al Charge Master Pro.

Un ejemplo de aplicación marina es la conexión de una batería de propulsor de proa a una batería de servicio. El Charge Mate Pro permite garantizar la carga prioritaria de la batería de servicio. El bloqueo de la corriente de retorno procedente de la batería del propulsor de proa hace que la batería de proa permanezca cargada, mientras que el limitador de corriente impide que se produzcan caídas de tensión momentáneas en la red eléctrica de a bordo.

La serie Charge Mate Pro consta de un modelo de 40 A y otro de 90 A, ambos adecuados para aplicaciones con cargadores o alternadores.

Charge Mate Pro: para una carga controlada a través de una única fuente.

Aplicaciones

Aplicaciones marinas y móviles recreativas y profesionales. Una solución eficaz cuando existen requisitos elevados de alimentación de a bordo y/o la necesidad de priorizar o limitar la corriente de carga.

Características

- Acoplamiento de carga electrónico con una caída de tensión muy baja.
- Permite una carga dual efectiva.
- Adecuado para cargar desde baterías de arranque de AGM/GEL hasta baterías de servicio AGM/GEL/Litio.
- Limita la corriente de carga de la batería secundaria a 40 A.
- Prioriza la carga de la batería principal para una alta fiabilidad del sistema.
- Unidireccional: bloquea la corriente de retorno en todas las circunstancias (a⁺ †).
- Previene las bajadas de tensión de la red eléctrica de a bordo.
- Apto para todo tipo de cargadores y alternadores.
- Supervisión mediante indicadores LED de estado.
- Electrónica IP65 en carcasa resistente a la corrosión con disipador de calor de aluminio.
- Instalación rápida y sencilla.

Especificaciones

Especificaciones generales

Supervisión	LED (indicadores de advertencia y estado)
Corriente de salida	limitada a 40 A
Número de salidas para baterías	2
Gama de tensión de entrada	9-32 V
Conexión en paralelo	sí
Tensión de la batería	detección automática 12/24 V
Funciones de conmutación remota	encendido, apagado, automático, asistencia al arranque
Dimensiones, alxanxpr	157 x 140 x 80 mm
	6,2 x 5,5 x 3,1 pulgadas
Peso	0,88 kg
	1,9 libras
Certificados	CE

Especificaciones técnicas

Posibilidades de conexión	3 conectores rápidos (conmutación, tierra y estado) o conmutación: para un conmutador unipolar opcional de encendido-apagado-encendido para funcionamiento remoto o estado: para un indicador LED opcional interruptor abierto: < 1 mA a 12/24 V CC
Consumo eléctrico	Adecuado para cargar desde baterías de arranque de AGM/GEL hasta todo tipo de baterías (para aplicaciones de baterías de arranque lithium, utilice 83304004)
Tipo de batería	13,5 V (12 V) / 27 V (24 V)
Encendido por tensión	5 seg
Encendido diferido	12,75 V (12 V) / 25,5 V (24 V)
Apagado por tensión	2,5 seg
Apagado diferido	electrónicamente (MOSFET con baja caída de tensión, máx. 0,2 V)
Relé	-40 °C a 60 °C
Rango de temperatura (temp. ambiente)	-40 a 140 °F
Grado de protección	IP65