

Interfaz MasterBus FireCAN



Artículo nº: 77032400

FireCAN es un sistema electrónico de comunicaciones que permite utilizar la bombas y otros equipos mediante un panel de control central en un camión de bomberos. La interfaz MasterBus FireCAN permite vincular los productos Mastervolt a un sistema FireCAN.

FireCAN

FireCAN se ha convertido en un protocolo de lucha contra incendios estándar del sector desde su lanzamiento oficial en la Feria Interschutz celebrada en Leipzig en junio de 2010. Varios prestigiosos fabricantes europeos de camiones de bomberos y sus proveedores desarrollaron un "lenguaje común" basado en CANopen, presente en la mayoría de los vehículos modernos y cuyo uso está generalizado. La idea era convertir equipos adicionales de extinción de incendios, tales como bombas y reflectores, en elementos "plug and play", y que todos compartieran un bus de comunicaciones común que pudiera ser supervisado y controlado mediante un único panel en cada camión de bomberos.

Solución eficaz

La interfaz MasterBus FireCAN es una solución eficaz para una transferencia de datos impecable entre cargadores compatibles con MasterBus y el sistema central de comunicaciones de un vehículo de extinción de incendios. Por ello, esta interfaz abre muchas puertas en el sector de la extinción de incendios, permitiendo utilizar la amplia gama de baterías, cargadores y Combis de nuestro catálogo.

Configuración manual o automática

Cada interfaz MasterBus FireCan pasa datos sobre un único dispositivo de carga al panel de control principal de incendios, incluida la disponibilidad de alimentación de entrada, el estado de carga, la tensión de la batería y la sobretensión o baja tensión. Estos datos son de vital importancia en una situación de emergencia y ayudan a prevenir una caída de tensión fuerte en un momento crucial, como cuando se utilizan las bombas antiincendios. A continuación, la información de cada dispositivo de carga de baterías (o combinación cargador/inversor) se comparte en la red FireCAN. Cada interfaz tiene un modo "automático" por defecto que configura automáticamente la comunicación FireCAN con el dispositivo de carga, pero también se puede configurar manualmente.

La red MasterBus utiliza un protocolo similar a FireCan para controlar y supervisar de forma impecable todos los sistemas móviles. Para que FireCAN pueda interpretar todos los datos MasterBus con rapidez y precisión, basta con una sola interfaz de cable.

Características

- Interfaz de comunicaciones entre FireCAN y MasterBus.
- Protocolo estandarizado CANopen para aplicaciones electrónicas en vehículos de extinción de incendios (protocolo FireCAN DIN14700).
- Configuración automática, por lo que actúa como un dispositivo plug & play.
- También es posible la configuración manual. Se recomienda MasterAdjust para la configuración manual.
- Posibles dispositivos de carga para el modo automático: Mass Combi, ChargeMaster.

Especificaciones

Especificaciones generales

Protocolo de comunicación	protocolo FireCAN DIN14700 (CANbus)
Alimentación MasterBus	no
Modo de funcionamiento	automático (plug & play) y manual, una interfaz por cargador, solamente supervisión
Información proporcionada	el estado del sistema: potencia de entrada, estado de carga, tensión de batería, baja/sobretensión
Dimensiones, alxanxpr	66 x 78 x 32 mm 2,6 x 3,1 x 1,3 pulgadas
Peso (sin incluir el cable)	0,07 kg 0,2 libras
Entregado con	cable de conexión FireCAN (100 mm), terminador MasterBus, manual de usuario

Especificaciones técnicas

Consumo de corriente	< 40 mA
Grado de protección	IP21