

# Mac Plus 12/24-30



Artículo nº: 81205305

## Refuerza tu batería de servicio

Con demasiada frecuencia, las baterías de servicio no reciben la carga que necesitan. Se trata de un problema agravado por los alternadores y los sistemas de arranque/parada inteligentes, que provocan cargas lentas e insuficientes. El cargador de CC-CC Mac Plus resuelve este problema y proporciona una carga rápida, segura y constante de la batería de servicio. Además, el Mac Plus detecta cuándo el motor está en marcha y proporcionando carga, así podrás estar seguro de que nunca agotará la batería de arranque.

## Calidad probada de Mastervolt

Disfruta de la tranquilidad de saber que tienes lo mejor de lo mejor a bordo. Con el probado algoritmo de carga Mastervolt de 3 etapas, el Mac Plus ofrece una carga rápida y sencilla, incluso de baterías completamente descargadas.

Su diseño robusto, capaz de soportar incluso las condiciones más exigentes, cuenta con carga optimizada según la temperatura de la batería y carcasa de aluminio de alta calidad para garantizar una protección superior contra la entrada de polvo y agua. Además, su alta eficiencia energética permite al Mac Plus funcionar de forma silenciosa y sin necesidad de ventilador.

## Flexibilidad

## absoluta de energía

Gracias a su amplio intervalo de entrada de CC, el Mac Plus admite todas las fuentes de CC y puede cargar dos baterías con un único alternador o cargador. Es compatible con una amplia gama de productos químicos y tipos de batería, incluidas las de litio. También funciona a la perfección con alternadores modernos como los Euro 5 y 6, lo que garantiza una carga adecuada al proporcionar una potencia constante, incluso cuando el alternador está inactivo.

La configuración en paralelo de hasta diez unidades es capaz de suministrar más de 100 amperios. Asimismo, la avanzada tecnología de alta frecuencia con microprocesadores modernos garantiza una pérdida de energía mínima al cambiar de 12 V a 24 V y viceversa.

También hay disponibles puertos de detección de tensión analógicos para compensar las caídas de tensión y mantener una carga adecuada.

## Supervisión y control de gran precisión

La compatibilidad con CZone®, NMEA 2000® y MasterBus ofrece una supervisión y un control verdaderamente de nivel superior, y garantiza una integración sencilla de Mac Plus en sistemas completos. Consigue el mejor rendimiento posible a través de varios controladores y transistores MOSFET de alta calidad y configura el Mac Plus de forma sencilla a través de MasterAdjust, la herramienta de configuración de CZone, o incluso a través de los interruptores DIP integrados.

## Características

- Carga rápida y segura, incluso en viajes cortos
- Diseño sin ventilador para un funcionamiento silencioso
- Adecuado para baterías húmedas, de gel, AGM y de iones de litio (incl. LiFePO4)
- Carga incluso las baterías completamente agotadas
- La detección de funcionamiento del motor protege la batería de arranque
- Límites de corriente ajustables para cumplir los requisitos de la norma Euro 5/6
- La estabilización de la tensión protege los equipos, las luces y las cargas sensibles
- Funcionamiento en paralelo que permite obtener capacidades de carga muy superiores a 100 amperios
- Compatible con MasterBus, CZone y NMEA 2000, para una monitorización y automatización inteligentes del sistema

- Compensación de temperatura y detección de tensión para un resultado de carga óptimo
- Certificación E-Mark/R10 para aplicaciones móviles
- El modo de fuente de alimentación ofrece una potencia estable para cargas sensibles
- Conexiones de altas prestaciones para una instalación sencilla y configuración rápida mediante interruptores DIP

# Especificaciones

## Especificaciones cargador de baterías

Sensor de temperatura batería	sí, incluido
Sensor de voltaje de baterías	sí

## Especificaciones generales

Indicador de estado	sí, LED de 3 colores
Protocolo de comunicación	MasterBus, CZone & NMEA 2000
Tensión de salida	20-30 V
Tensión de salida nominal	24 V
Estabilización de la tensión de salida	2 % en los extremos de temperatura, carga y entrada
Ondulación de tensión de salida (pico-pico)	max. 1 %
Potencia de salida máx.	725 W
Potencia de salida nominal	675 W
Corriente de salida máx.	30 A
Corriente de carga (modo de carga de 3 etapas)	30 A
Tensión de entrada nominal	12 V
Gama de tensión de entrada	10-16 V
Corriente de entrada máx.	50 A
Aislamiento galvánico	no
Tensión limitada	sí
Eficiencia	> 95 % (a la tensión de entrada nom., plena carga); pico 97 %
Conexión en paralelo	sí
Contacto de alarma	a través de MasterBus
Alimentación MasterBus	no
Entrada de señal de motor en marcha	sí (activa alta/activa baja)
Interruptores DIP	sí, para configuración básica
Dimensiones, alxanxpr	255 x 165 x 66 mm 10,0 x 6,5 x 2,6 pulgadas
Peso	2 kg 4,4 libras
Certificados	CE, E-markCE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

## Especificaciones técnicas

Consumo sin carga	< 2 mA
Características de carga	3-etapas+
Tipo de batería	líquidas, Gel, AGM, espiral, liones de Litio, tracción, definidas por el usuario
Opción de carga de 3-etapas	sí (ajustes de interruptor DIP)
Consumo de CC	< 5 mA
Conexiones	3 terminales M8 para diámetros de cable de 10-50 mm <sup>2</sup> , (entrada positiva, salida positiva, conexión de unión negativa) conexión roscada de 6 polos para diámetros de cable de 0,75-1,5 mm <sup>2</sup> (encendido/apagado remoto, sensor de temperatura, medición de -25 °C a 60 °C; reducción de potencia > 40 °C -13 a 140 °F)
Rango de temperatura (temp. ambiente)	-25 °C a 60 °C; reducción de potencia > 40 °C -13 a 140 °F
Refrigeración	refrigeración natural
Grado de protección	IP23
Protecciones	sobrecarga, sobretensión, cortocircuito CC, inversión de polaridad (fusible)
Compatible con MasterBus	sí